



ГУ МВД России по Московской области  
Управление Министерства внутренних дел  
Российской Федерации  
по городскому округу Королев  
(УМВД России по городскому округу Королев)

проспект Королева, 6Д, Королёв, 141070

13.01.2022г. № 28/8-1

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председателю Комитета Образования  
г. Королев Московской области  
Гусаровой Н.В.

141070, Московская обл,  
г. Королев, Октябрьская ул, 8А.

### **Уважаемая Наталья Владимировна!**

В целях проведения целенаправленной работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на территории городского округа Королев направляю Вам анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма в Московской области по итогам 12 месяцев 2022 года, рекомендую разместить его на официальных сайтах дошкольных и общеобразовательных организаций, а также в электронных дневниках школьников и родительских группах в социальных сетях. (Приложение на 18-ти листах).

Предполагаю организовать проведение единых тематических родительских собраний, в том числе в онлайн-режиме, по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, приглашать на них сотрудников Госавтоинспекции, закрепленных за общеобразовательными организациями.

Рекомендую руководителям общеобразовательных организаций ежедневно на последнем уроке организовать проведение «минутки безопасности» о необходимости соблюдения ПДД, обращая внимание обучающихся на погодные условия и особенности улично-дорожной сети.

С Уважением,

Начальник ОГИБДД

С.Е. Адамов

**Анализ  
детского дорожно-транспортного  
травматизма в Московской области  
за 12 месяцев 2022 года**



## АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 12 МЕСЯЦЕВ 2022 ГОДА

За 12 месяцев 2022 года на дорогах Московской области зарегистрировано 418 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (аналогичный период прошлого года<sup>1</sup> – 433, -3,5%), в результате которых 24 ребенка погибли (АППГ – 19, +26%) и 436 получили ранения различной степени тяжести (АППГ – 462, -5,6%).

Отчетный период	12 месяцев		+/- абсолютное значение
	2021 год	2022 год	
Количество ДТП	433	418	-15
Количество погибших в ДТП	19	24	+5
Количество раненых	462	436	-26
Тяжесть последствий	4%	5,2%	

Как видно из таблицы за обозначенный период отмечается снижение количества ДТП и раненых в них детей, но при этом число погибших в дорожных авариях несовершеннолетних значительно увеличилось.

ДТП, в которых погибли несовершеннолетние, зарегистрированы на территории обслуживания 18 районных и 4 строевых подразделений Госавтоинспекции, среди которых:

№ ПП	Подразделение Госавтоинспекции	12 месяцев		12 месяцев		%
		ДТП 2021 год	ДТП 2022 год	Погибли 2021 год	Погибли 2022 год	
1.	ОГИБДД г.о. Мытищи	0	1	0	1	+100
2.	ОГИБДД Дмитровскому г.о.	0	2	0	3	+100
3.	ОГИБДД г.о. Клин	0	1	0	1	+100
4.	ОГИБДД Ленинского г.о.	0	1	0	1	+100

<sup>1</sup> далее – «АППГ».

	Подразделение Госавтоинспекции	12 месяцев		12 месяцев		%
		ДТП 2021 год	ДТП 2022 год	Погибли 2021 год	Погибли 2022 год	
5.	ОГИБДД г.о. Луховицы	0	1	0	1	+100
6.	ОГИБДД г.о. Химки	1	1	1	1	0
7.	3 батальон ДПС	1	1	1	1	0
8.	ОГИБДД Талдомскому г.о.	0	1	0	1	+100
9.	15 батальон ДПС	0	1	0	1	+100
10.	ОГИБДД Орехово-Зуевскому г.о.	0	1	0	1	+100
11.	ОГИБДД г.о. Домодедово	0	1	0	1	+100
12.	ОГИБДД Можайскому г.о.	0	1	0	1	+100
13.	ОГИБДД г.о. Ногинск	0	1	0	1	+100
14.	ОГИБДД г.о. Истра	0	1	0	1	+100
15.	ОГИБДД Одинцовскому г.о.	0	1	0	1	+100
16.	ОГИБДД г.о. Кашира	0	1	0	1	+100
17.	2 батальон ДПС	3	1	3	1	-66
18.	ОГИБДД г.о. Солнечногорск	0	1	0	1	+100
19.	ОГИБДД г.о. Жуковский	0	1	0	1	+100
20.	1 батальон ДПС	1	1	1	1	0
21.	ОГИБДД г.о. Люберцы	0	1	0	1	+100
22.	ОГИБДД Раменского г.о.	1	1	1	1	0

Всего за 12 месяцев 2022 года на территории Московской области зарегистрировано 3933 учетных ДТП, в которых 700 человек погибли и 4537 получили ранения. Таким образом, дорожные аварии с участием несовершеннолетних составили 10,6% от общего числа учетных ДТП, количество погибших в них детей составило 3,4%, количество получивших ранения – 9,6%.

76% дорожных аварий (318 ДТП; АППГ – 309, +3%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 24% происшествий (100 ДТП; АППГ – 124, -19%) зарегистрированы в зоне ответственности строевых подразделений Госавтоинспекции. При этом, **59% от общего числа ДТП, произошедших на территории обслуживания строевых подразделений, приходится на батальоны 1 полка ДПС (северный): 59 ДТП; 2 полк ДПС – 41 ДТП. Кроме того, на территории обслуживания 1 полка ДПС (северный) зарегистрировано 4 ДТП с летальными исходами (2 полк ДПС (южный) - 0 ДТП, -100%).**

По сравнению с АППГ рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания 22 районных и 3 строевых подразделений Госавтоинспекции, среди которых наибольший:

- **ОГИБДД Волоколамского г.о.: 2022 год – 5 ДТП, 5 пострадавших; 2021 год – 1 ДТП; +400%:  
- из которых 4 пассажира автомобилей и 1 пешеход;**
- **ОГИБДД Талдомского г.о.: 2022 год – 4 ДТП, 1 погибший, 3 пострадавших; 2021 год – 1 ДТП; +300%:  
- из которых 3 велосипедиста, в том числе 1 погибший ребенок и 1 пешеход;**
- **ОГИБДД Ленинского г.о.: 2022 год – 14 ДТП, 1 погибший и 14 пострадавших; 2021 год – 6 ДТП; +133%:  
- из которых 12 пешеходов, в том числе 1 погибший ребенок и 3 пассажира автомобилей;**
- **ОГИБДД г.о. Кашира: 2022 год – 4 ДТП, 1 погибший, 4 пострадавших; 2021 год – 2 ДТП; +100%:  
- из которых 2 пассажира автомобилей и 3 велосипедиста, в том числе 1 погибший ребенок;**
- **ОГИБДД Можайского г.о.: 2022 год – 7 ДТП, 1 погибший, 9 пострадавших; 2021 год – 4 ДТП; +75%:  
- из которых 8 пассажиров автомобилей, в том числе 1 погибший ребенок и 2 пешехода;**
- **ОГИБДД г.о. Электросталь: 2022 год – 5 ДТП, 5 пострадавших; 2021 год – 3 ДТП; +67%:  
- 3 пострадавших являлись пешеходами, 1 велосипедистом и 1 пассажиром автомобиля;**

- **ОГИБДД г.о. Шатура:** 2022 год – 5 ДТП, 7 пострадавших; 2021 год – 3 ДТП; **+67%**:  
- 4 пострадавших являлись пассажирами автомобиля, 1 пассажиром мотоскутера, 1 велосипедист и 1 пешеход;
- **ОГИБДД г.о. Подольск:** 2022 год – 21 ДТП, 23 пострадавших; 2021 год – 13 ДТП; **+62%**:  
- 16 пострадавших являлись пешеходами, 3 велосипедистами и 4 пассажира автомобиля;
- **ОГИБДД Наро-Фоминскому г.о.:** 2022 год – 14 ДТП, 16 пострадавших; 2021 год – 9 ДТП; **+56%**:  
- из которых 7 пешеходов, 6 пассажиров автомобилей, 2 водителя мотоскутеров и 1 велосипедист;
- **7 батальон ДПС:** 2022 год – 14 ДТП, 15 пострадавших; 2021 год – 10 ДТП; **+40%**:  
- все дети являлись пассажирами автомобилей.

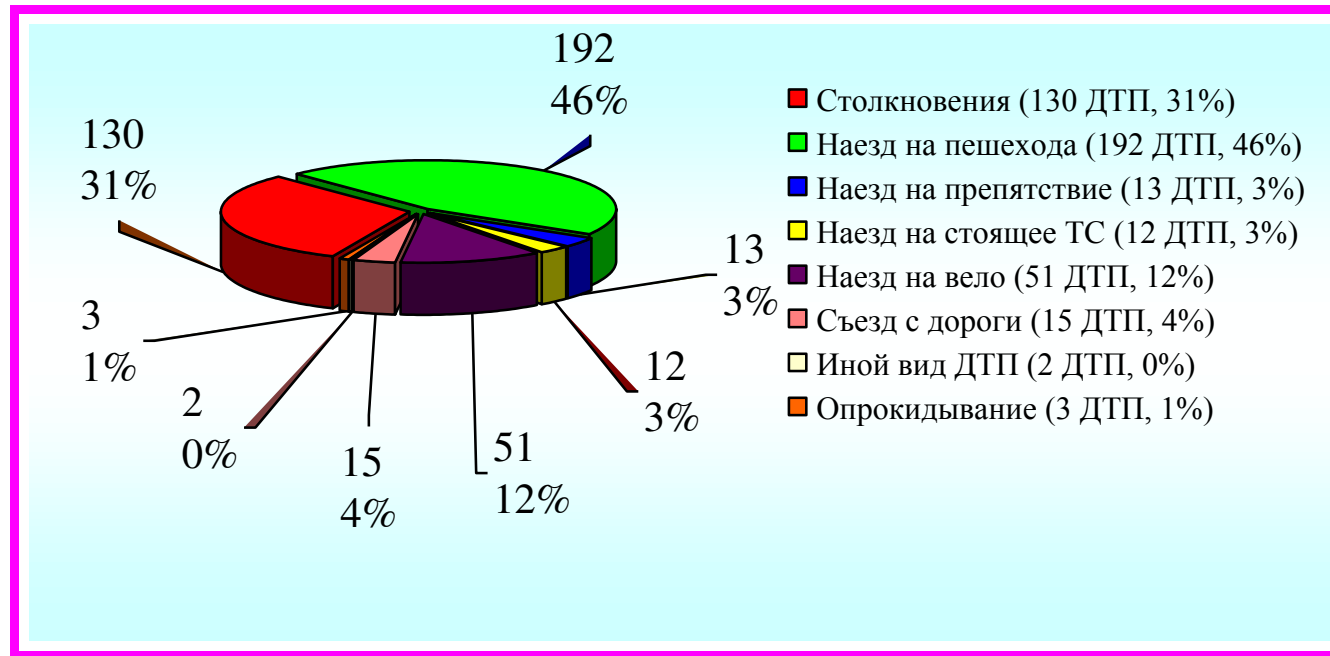
### Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	ЯНВАРЬ		ФЕВРАЛЬ		МАРТ		АПРЕЛЬ		МАЙ		ИЮНЬ	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Количество ДТП	30	<b>19</b>	22	<b>27</b>	16	<b>37</b>	30	<b>28</b>	45	<b>56</b>	58	<b>58</b>
Количество погибших	2	<b>1</b>	0	<b>0</b>	0	<b>1</b>	0	<b>1</b>	1	<b>1</b>	3	<b>3</b>
Количество раненых	33	<b>20</b>	22	<b>29</b>	17	<b>38</b>	33	<b>28</b>	49	<b>59</b>	65	<b>61</b>
Тяжесть последствий	5,7%	<b>4,8%</b>	0%	<b>0%</b>	0%	<b>2,6%</b>	0%	<b>3,4%</b>	2%	<b>1,7%</b>	4,4%	<b>4,7%</b>

Основные показатели	ИЮЛЬ		АВГУСТ		СЕНТЯБРЬ		ОКТЯБРЬ		НОЯБРЬ		ДЕКАБРЬ	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Количество ДТП	49	<b>40</b>	38	<b>51</b>	39	<b>33</b>	42	<b>29</b>	35	<b>17</b>	29	<b>23</b>
Количество погибших	0	<b>3</b>	3	<b>3</b>	0	<b>4</b>	4	<b>6</b>	3	<b>1</b>	3	<b>0</b>
Количество раненых	54	<b>39</b>	39	<b>54</b>	43	<b>34</b>	43	<b>29</b>	33	<b>17</b>	31	<b>27</b>
Тяжесть последствий	0%	<b>7,1%</b>	7,1%	<b>5,2%</b>	0%	<b>10,5%</b>	8,5%	<b>17,1%</b>	9%	<b>5,6%</b>	8,8%	<b>0/%</b>

Как видно из таблиц, в январе, июле и с сентября по декабрь включительно, отмечается снижение количества ДТП, причем в ноябре на 57%. В феврале, марте, мае и августе зарегистрирован рост количества дорожных аварий (наибольший в марте - на 131%) и пострадавших в них детей, в апреле и июне количество ДТП осталось практически на уровне прошлого года. Вызывает тревогу тот факт, что в каждом из летних месяцев происходило по 3 ДТП, в которых погибли несовершеннолетние, далее количество погибших увеличивалось, и в сентябре имели место 4 ДТП с летальными исходами, а в октябре 5 дорожных аварий унесли жизни шестерых несовершеннолетних. Также в сентябре-октябре, несмотря на снижение количества ДТП и раненых в них детей, зарегистрирована наибольшая в 2022 году тяжесть последствий ДТП (10,5% и 17% соответственно).

## Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети

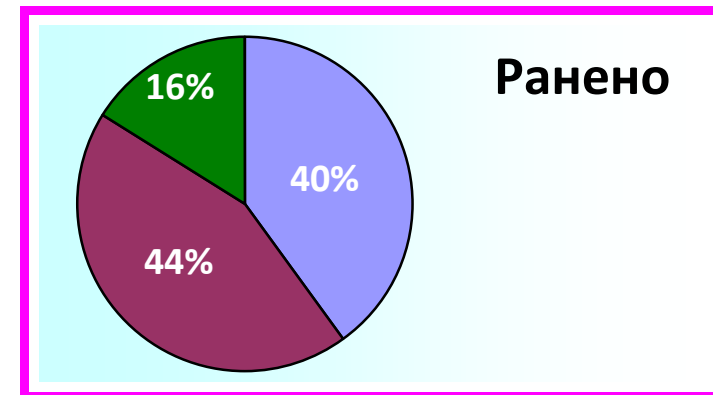
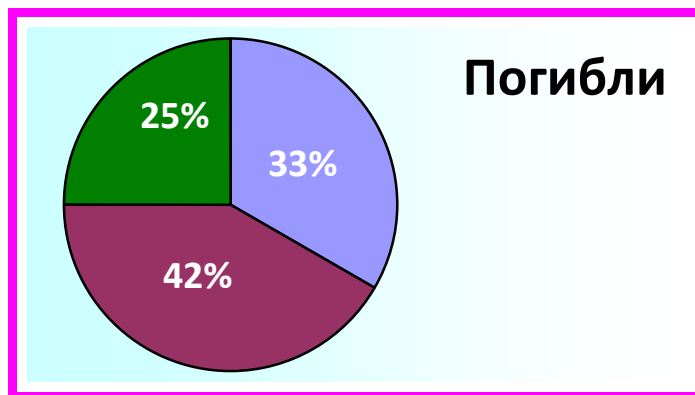
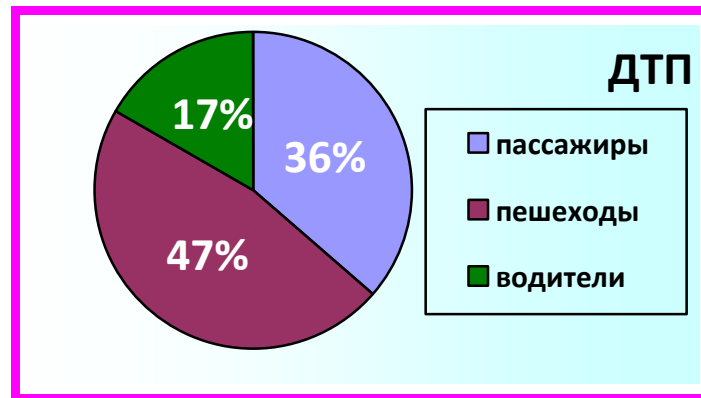


Процентное распределение ДТП с участием детей по видам представлено на диаграмме. Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются наезды на пешеходов, на их долю приходится 46% дорожных аварий (192 ДТП) и столкновения транспортных средств (130 ДТП, 31%).

Основными причинами данных видов происшествий являются нарушения ПДД, связанные с выездом на полосу встречного движения, превышением допустимого скоростного режима, неправильным выбором дистанции, несоблюдением очередности проезда перекрестков и правил проезда пешеходных переходов, а также различные нарушения со стороны несовершеннолетних пешеходов.



## Распределение пострадавших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения



Дети, пострадавшие и погибшие в результате ДТП, подразделяются на 3 категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров и водителей авто-, вело- и мототранспорта:

❖ с участием пешеходов произошло 196 ДТП (АППГ – 205, -4%), что составило 47% от общего числа дорожных аварий, в которых **10 детей погибли (АППГ – 1, +900%)** и 191 получил ранения (АППГ – 209, -9%).

- 74 происшествия (38% от общего числа наездов; АППГ – 81, -9%), в которых 1 ребенок погиб (АППГ - 1) и 74 получили ранения (АППГ – 83, -11%) зарегистрированы в зонах действия нерегулируемых (61 ДТП) и регулируемых (13 ДТП) пешеходных переходов;

- во внутриворонных территориях зарегистрировано 48 ДТП (25% от общего количества дорожных аварий с участием пешеходов; АППГ – 37 ДТП, +30%), в которых 3 ребенка погибли (АППГ – 0, +100%) и 45 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 37, +22%);

- 161 несовершеннолетний – это дети школьного возраста (80%), 40 – дошкольники;

- 132 несовершеннолетних пешеходов (66%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых;

- из всех пострадавших только 25 детей (12%) использовали в одежде световозвращающие элементы.

❖ с участием детей-пассажиров зарегистрировано 152 ДТП (АППГ – 179, -15%), что составило 36% от общего числа дорожных аварий, в которых 8 детей погибли (АППГ – 16, -50%) и 175 получили ранения (АППГ – 206, -15%). 31 несовершеннолетний пассажир (17%) перевозился с нарушениями ПДД РФ - без использования детского удерживающего устройства или будучи не пристегнутым штатным ремнем безопасности транспортного средства.

Все дети-пассажиры, попавшие в ДТП, стали заложниками ситуаций, когда транспортными средствами управляли взрослые (в основном родители, законные представители) и осознанно нарушали правила дорожного движения (превышали разрешенную скорость движения, осуществляли выезд на полосу встречного движения, управляли автомобилем в состоянии

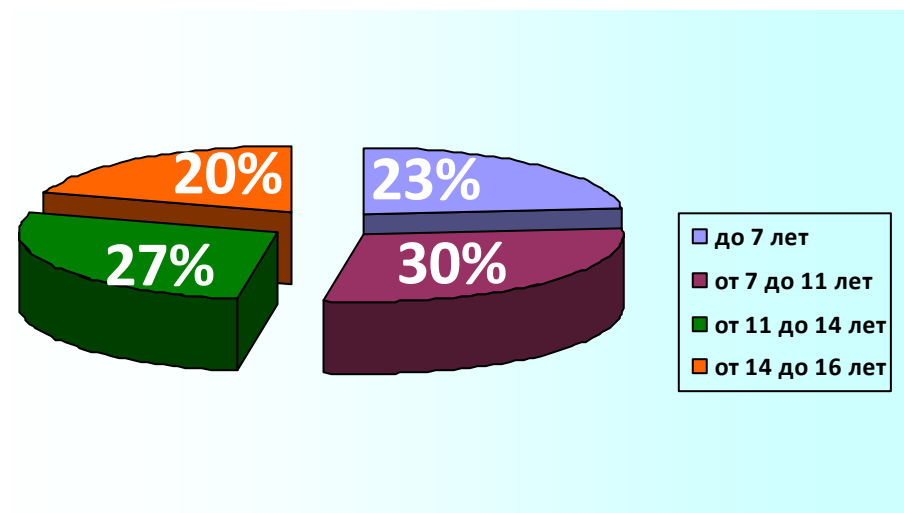
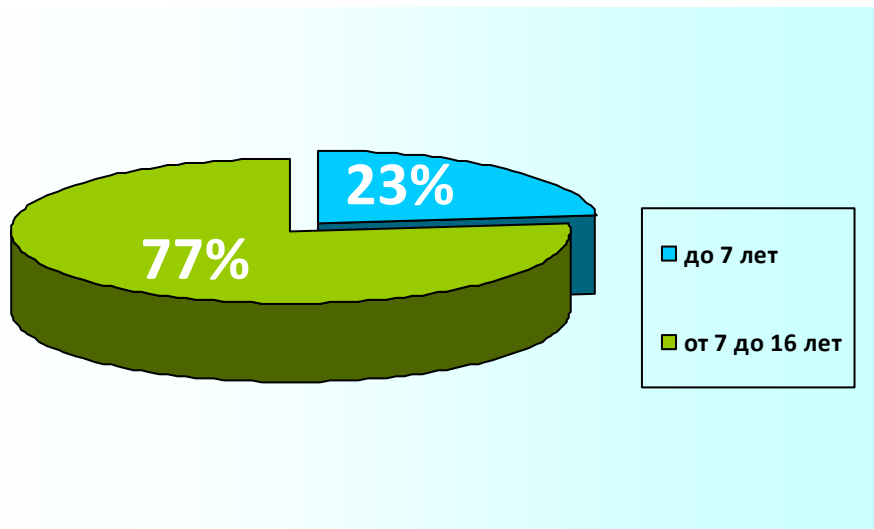
опьянения и т.д.), что говорит о низкой культуре вождения и неуважительном отношении к другим участникам дорожного движения.

❖ с участием юных водителей авто-, вело- и мототранспорта зарегистрировано **70** ДТП (АППГ – **49, +43%**), что составило 17% от общего числа аварий, в которых **6** детей погибли (АППГ – **2, +200%**) и **70** получили ранения (АППГ – **47, +49%**), из которых 53 являлись велосипедистами, 22 подростка управляли мототранспортом и 1 автомобилем. Только 10 детей (13% от общего количества) при управлении вело- и мототранспортом использовали шлем, 4 - защитную экипировку.

### **Распределение пострадавших и погибших в ДТП детей по возрастным категориям**

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

<b>Основные возрастные категории</b>	<b>Погибли или получили ранения</b>	<b>%</b>
<b>дошкольники до 7 лет</b>	<b>107</b>	<b>23</b>
<b>школьники начальных классов от 7 до 11 лет</b>	<b>135</b>	<b>30</b>
<b>школьники средних классов от 11 до 14 лет</b>	<b>125</b>	<b>27</b>
<b>школьники старших классов от 14 до 16 лет</b>	<b>93</b>	<b>20</b>
<b>ИТОГО:</b>	<b>460</b>	<b>100</b>

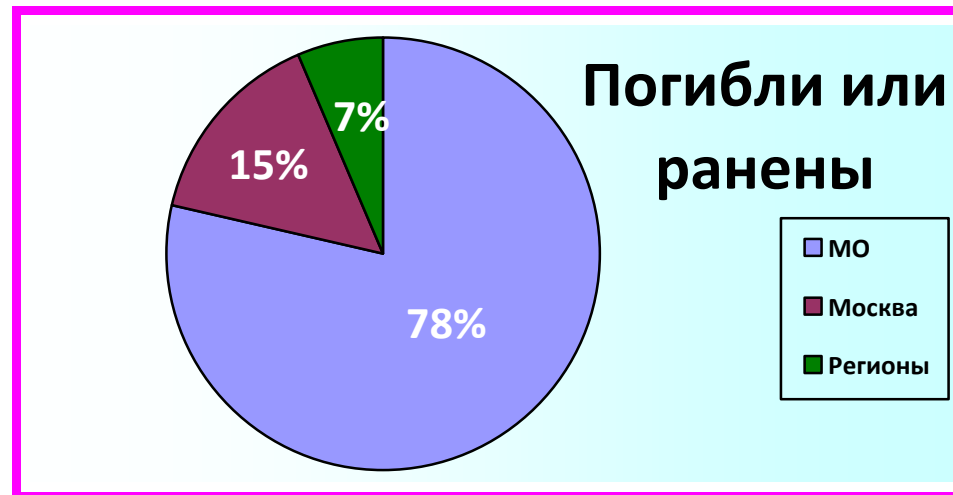


Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах. 77% - это дети школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 7 до 14 лет. Данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев, школьники находятся на улице и вблизи проезжей части без сопровождения взрослых.

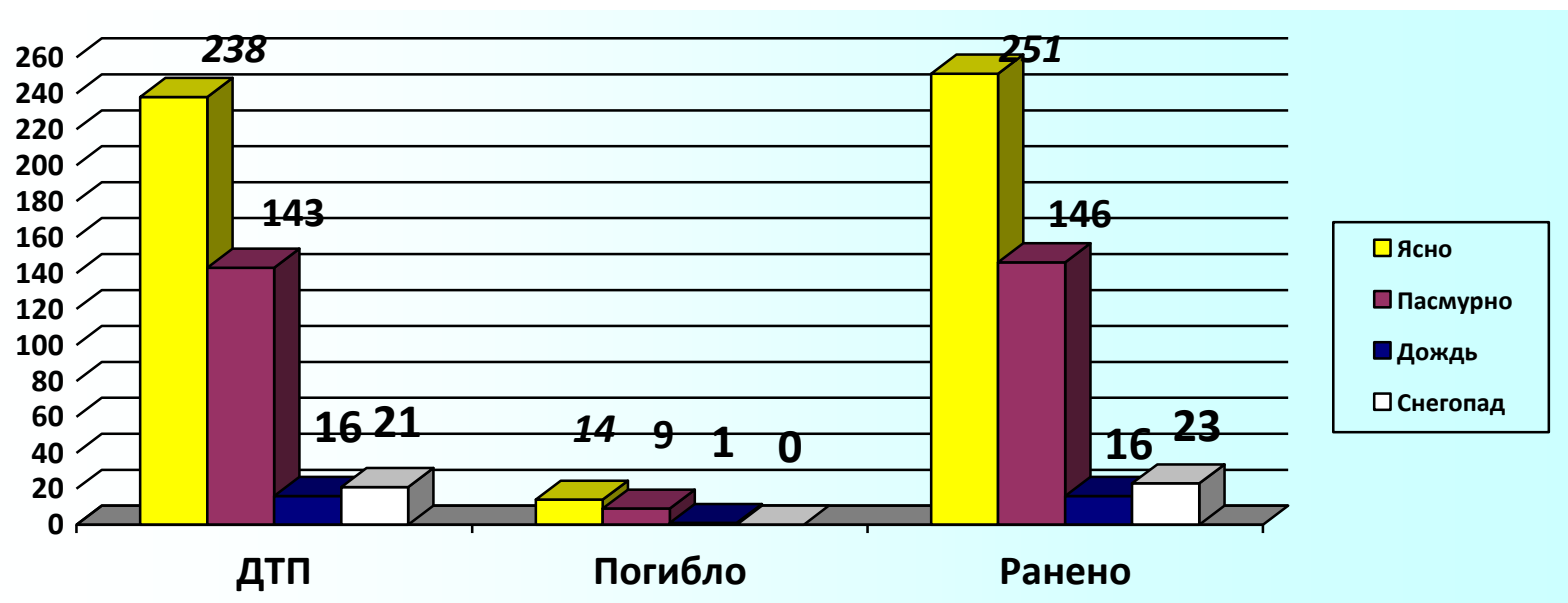
## Распределение раненых и погибших детей в зависимости от адреса проживания

На территории региона в ДТП получили травмы или погибли 362 ребенка, проживающих в Подмосковье, 68 - жители г. Москвы, 30 - приезжие из других регионов.

Распределение раненых и погибших детей представлено на диаграмме:

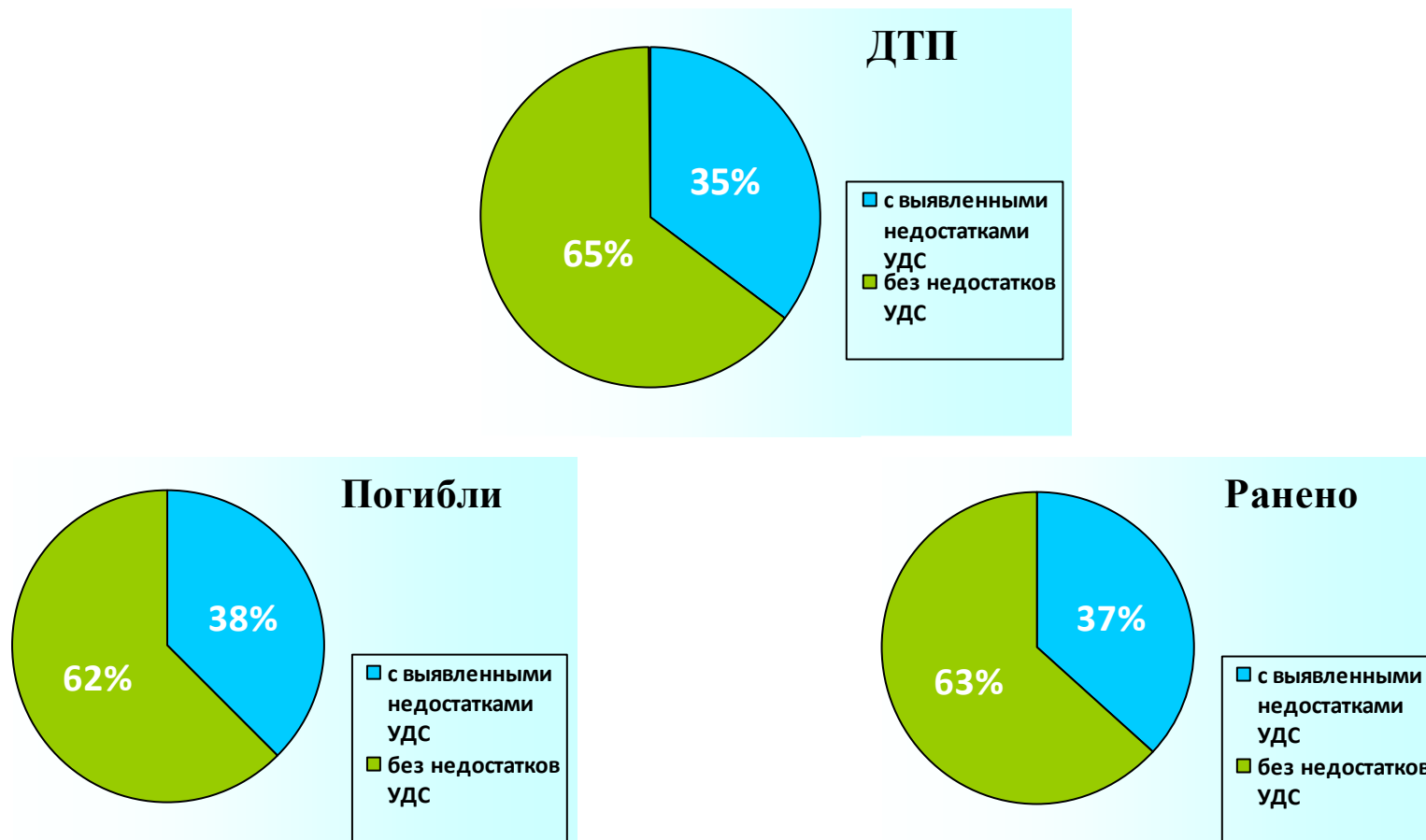


## Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



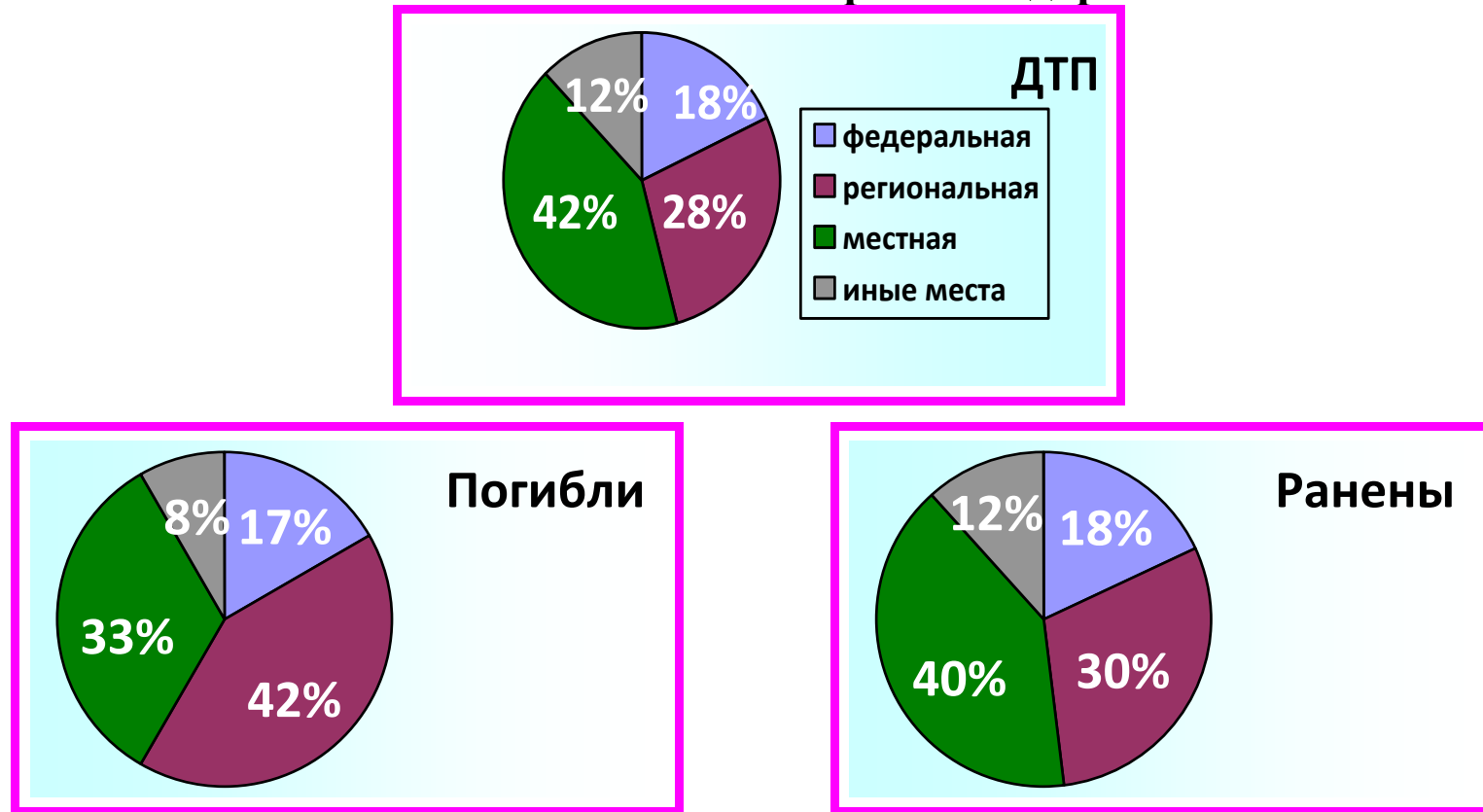
180 ДТП (43%), в которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях: пасмурность, снегопад или дождь. Данные погодные условия оказывают существенное влияние на безопасность дорожного движения, что в итоге приводит к увеличению вероятности возникновения ДТП.

## ДТП с участием несовершеннолетних с выявленными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети



В 148 случаях ДТП (35%) с участием несовершеннолетних выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, в результате данных ДТП 9 детей погибли и 160 получили ранения.

## Распределение дорожно-транспортных происшествий с участием детей в зависимости от категории автодороги



Как видно из диаграмм, наибольшее количество ДТП регистрируется:

- на муниципальных дорогах (местного значения) – 175 ДТП (42%), **8 погибли (33%)** и 175 получили ранения (40%);
- на дорогах регионального значения - 117 ДТП (28%), **10 погибли (42%)** и 131 получил ранения (30%);
- на автодорогах федерального значения – 75 ДТП (18%), **4 погибли (17%)** и 79 получил ранения (18%);
- в иных местах – 51 ДТП (12%), **2 погибли (8%)** и 51 получил ранения (12%).



## Распределение дорожно-транспортных происшествий по времени суток

Период времени	Период времени в разбивке по часам	ДТП	Погибло	Ранено
<b>00:00 – 07:00</b>	00:00 – 07:00	7	2	9
<b>07:00 – 09:00</b>	07:00 – 08:00	17	0	18
	08:00 – 09:00	13	2	15
<b>09:00 – 12:00</b>	09:00 – 10:00	11	1	10
	10:00 – 11:00	11	0	11
	11:00 – 12:00	22	2	24
<b>12:00 – 15:00</b>	12:00 – 13:00	22	1	23
	13:00 – 14:00	24	1	24
	14:00 – 15:00	26	1	25
<b>15:00 – 18:00</b>	<b>15:00 – 16:00</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>39</b>
	<b>16:00 – 17:00</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>41</b>
	<b>17:00 – 18:00</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>44</b>
<b>18:00 – 21:00</b>	<b>18:00 – 19:00</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>43</b>
	<b>19:00 – 20:00</b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>46</b>
	20:00 – 21:00	27	0	28
<b>21:00 – 24:00</b>	21:00 – 22:00	14	1	17
	22:00 – 23:00	13	0	14
	23:00 – 24:00	4	0	5
<b>ВСЕГО:</b>		<b>418</b>	<b>24</b>	<b>436</b>

Максимальное количество ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрировано в период с 15:00 до 20:00 (207 ДТП, 49% от общего количества), что обуславливается возвращением детей домой из кружков и секций, а также их массовым нахождением на улице с целью прогулок в большинстве случаев без сопровождения родителей (законных представителей) именно в этот временной отрезок.

### Распределение ДТП по дням недели

День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	53	1	52
Вторник	56	1	57
Среда	40	3	43
Четверг	61	5	63
Пятница	55	3	58
<b>Суббота</b>	<b>78</b>	<b>7</b>	<b>84</b>
<b>Воскресенье</b>	<b>75</b>	<b>4</b>	<b>79</b>
<b>ВСЕГО:</b>	<b>418</b>	<b>24</b>	<b>436</b>

Как видно из диаграммы, наибольшее количество ДТП регистрируется в выходные дни (153 ДТП, 37%).

Данный факт объясняется массовым въездом и возвратом граждан из других регионов в Московскую область, а соответственно значительным увеличением количества детей, пребывающих на улично-дорожной сети.

